

весло ремня. Устойчивость «судна из Квальзунда» позволяла нести и парусную оснастку, но использовать ее можно было лишь при слабом ветре, поскольку высота надводного борта составляла всего 0,5–0,6 метра.

Управлялся корабль вытесанным из дуба рулевым веслом-лопастью длиной 2,54 метра, снабженным румпелем⁶⁶. Рулевое весло располагалось у последнего кормового шпангоута с правой стороны и удерживалось крепежным ремнем, проходившим сквозь конусовидный упор-клоц на внешней стороне корпуса и борт.

Грузоподъемность «судна из Квальзунда», исходя из количества весел, может быть определена в 40–45 человек — две смены гребцов с оружием и запасом продовольствия, то есть около 4–4,5 тонн.

Время постройки корабля, представляющего ранний тип судов викингов — приблизительно середина — третья четверть VIII века. «Судно из Квальзунда» демонстрирует ряд новшеств, которые не встречались на судах скандинавов ранее. Это киль, высокие штевни, наклонные крайние шпангоуты носа и кормы, обшивка из узких досок, усиленный планширный пояс, крепление верхних поясов обшивки к шпангоутам нагелями, размещение весел примерно на одном уровне над водой, румпельное рулевое весло со стационарной подвеской через клоц. Данные конструктивные элементы получили дальнейшее развитие на боевых кораблях викингов, облик которых традиционно принято считать классическим.

Летом 1903 года норвежский фермер из расположенного при входе в Осло-фьорд местечка Усеберг, раскапывая на арендованном участке большой курган, наткнулся на древний корабль, о чем и поспешил оповестить ученых мужей в столице. Проведенными в следующем году квалифицированными археологическими исследованиями было установлено, что под насыпью скрывался превращенный в гробницу корабль «эпохи викингов».

Реконструкция определила, что общая длина «судна из Усеберга» составляла 21,44 метра, наибольшая ширина — 5,1 метра, высота борта, включая киль — 1,58 метра.

Киль того же профиля, что и у «судна из Квальзунда», но более массивный, завершался штевнями высотой свыше 4-х метров. Корабельный каркас включал 16 шпангоутов перекрытых бимсами — опирающими по линии киля на пиллерсы горизонтальными балками, к которым нагелями крепились доски палубного настила. Со шпангоутами стыковались 10 поясов дубовой обшивки. Два верхних, набранные из более массивных досок, удерживались кни-